

**Формы, периодичность и порядок текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, порядок итоговой аттестации обучающихся**



## **Формы, периодичность и порядок текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, порядок итоговой аттестации обучающихся**

Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом «Об образовании» Российской Федерации и Приказом Министерства образования и науки РФ от 18.04.2013г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программа профессионального обучения».

### **Общие положения.**

1.1. Настоящее положение определяет формы, периодичность и порядок текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся и призвано обеспечить одинаковые требования к знаниям, умениям, практическим навыкам обучающихся в Автошколе «RED» (далее – Автошкола).

1.2. Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация обучающихся проводятся с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий обучающимися обязательного компонента учебного плана, практических умений и навыков;
- определения соотношения уровня знаний обучающихся с требованиями к освоению основных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств;
- контроля над выполнением основных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств и учебных планов в изучении обязательных предметов.

1.3. Итоговая аттестация проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков основной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств и присвоения на этой основе профессии водитель.

1.4. Положение служит организационно- методической основой проверки качества обучения учащихся.

### **Формы и периодичность текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестаций обучающихся в Автошколе.**

2.1. В Автошколе установлены следующие формы аттестации обучающихся:

2.1.1. **Формы текущего контроля** определяются преподавателем или мастером производственного обучения вождению с учётом контингента обучающихся, содержания материала и используемых образовательных технологий, и могут осуществляться в форме решения ситуационных задач и устного опроса, после завершения пройденного материала по предметам согласно учебным планам.

В ходе решения ситуационных задач и устного опроса:

- развёрнутый ответ обучающегося должен представлять собой верное, логически последовательное сообщение по поставленной задаче или заданному вопросу, показывать его умение применять свои знания;

- при оценке ответа обучающегося следует руководствоваться следующими критериями и учитывать: полноту и правильность ответа; степень осознанности и понимания изученной темы; логическое изложение материала; умение делать обобщение, выводы, в том числе и ссылки на нормы закона; правильное пользование профессиональными терминами, понятиями; степень осознанности, понимания излагаемого материала; умение приводить примеры, раскрывающие суть изложенного, содержания материала; степень усвоения

материала;

- отметка ставится в соответствии с количеством соблюденных показателей по перечисленным выше критериям по четырёх бальной системе оценки знаний, умений и навыков обучающегося: неудовлетворительно – «2», удовлетворительно – «3», хорошо – «4», отлично – «5».

Отметки заносятся в Журнал учёта занятий по образовательной программе профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В» («А»).

**Периодичность проведения текущего контроля** успеваемости обучающихся устанавливает преподаватель на основании расписания занятий.

Целью текущего контроля успеваемости является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения по программам профессиональной подготовки водителей.

Текущий контроль успеваемости обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и её корректировку.

**2.1.2. Форма промежуточной аттестации** осуществляется в виде зачёта по контрольно- измерительным тестам, утверждённым руководителем Автошколы. К зачёту допускаются обучающиеся, имеющие положительные оценки по теоретическому обучению и практическим занятиям, не имеющие пропусков занятий без уважительной причины.

**Периодичность промежуточной аттестации:** по окончании изучения

- теоретических учебных предметов: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления транспортными средствами», «Основы управления транспортными средствами категории «В» («А»), «Устройства и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» («А») как объектов управления», «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии», «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом (категория «В»)), «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом (категория «В»))»;

- учебного предмета специального цикла: «Вождение транспортных средств категории «В» («А») в конце «Первоначального обучения вождению».

Зачёт по теоретическим учебным предметам считается сданным с положительным результатом в случае, если при решении тестовых вопросов обучающимся были сделаны две/одна/ноль ошибок.

Зачёт по «Первоначальному обучению вождению» считается не сданным в случае, если обучающийся на закрытой для движения других транспортных средств площадке:

- не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения;

- сбил разметочное оборудование 3 и более раза;

- выехал по проекции габарита транспортного средства за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками), или наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, в зависимости от условий выполнения испытательного упражнения;

- пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства;

- не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства;

- отклонился от заданной траектории движения;

- допустил остановку двигателя 3 и более раза;

- остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение;

- осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения;
  - при сдаче экзамена на право управления транспортными средствами кат. "А" коснулся ногой (ногами) поверхности площадки 3 и более раз в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения упражнения;
  - допустил опрокидывание транспортного средства;
  - при выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м;
  - при выполнении упражнения "Проезд регулируемого перекрестка" проехал перекресток (выехал на перекресток) либо пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства при запрещающем сигнале светофора;
  - покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения);
  - при сдаче экзамена на право управления транспортными средствами кат. "А" превысил время выполнения элемента упражнения N 1 "Скоростное маневрирование";
  - превысил общее время выполнения испытательных упражнений (до 1 часа).
- Результаты зачёта оформляются в виде ведомости промежуточной аттестации.

**2.1.3. Итоговая аттестация** завершает освоение основной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств, является обязательной и проводится по окончании обучения в соответствии с расписанием занятий.

Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся.

**Форма итоговой аттестации** осуществляется в виде квалификационного экзамена.

К экзамену допускаются обучающиеся, успешно прошедшие курс обучения по основной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований.

Квалификационный экзамен осуществляется в три этапа:

- 1 этап. Решение экзаменационных билетов ГИБДД, утверждённых ГУ ГИБДД МВД РФ.
- 2 этап. Выполнение упражнений на закрытой для движения других транспортных средств площадке.
- 3 этап. Выполнение заданий на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Квалификационный экзамен считается сданным с положительным результатом в случае, если на всех трёх этапах были выполнены следующие требования:

1 этап. При решении тестовых вопросов обучающимся были сделаны две/одна/ноль ошибок.

2 этап. Упражнения на закрытой для движения других транспортных средств площадке были выполнены без ошибок согласно абзацу 4 ч. 2.1.2 настоящего документа.

3 этап. Задания на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения были выполнены обучающимся без нижеуказанных ошибок.

Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество

Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество

Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления

Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика

Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной [разметки 1.1, 1.3](#), а также знаков особых предписаний

Пересек стоп-линию ([разметка 1.12](#)) при остановке при наличии [знака 2.5](#) или

при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)

Нарушил правила выполнения обгона

Нарушил правила выполнения поворота

Нарушил правила выполнения разворота

Нарушил правила движения задним ходом

Нарушил правила проезда железнодорожных переездов

Превысил установленную скорость движения

Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения

Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов

Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства

Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП

Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора

Нарушил правила остановки, стоянки

Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой

Не выполнил требования дорожной разметки (кроме [разметки 1.1](#), [1.3](#), [1.12](#))

Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки

Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении

Не пристегнул ремень безопасности

Нарушил правила перевозки пассажиров

Использовал во время движения телефон

В установленных случаях не снизил скорость или не остановился

Несвоевременно подал сигнал поворота

Нарушил правила расположения ТС на проезжей части

Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий

Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам

Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП

Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом

Допустил иные нарушения [ПДД](#)

Неправильно оценивал дорожную обстановку

Не пользовался зеркалами заднего вида

Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством, не обеспечивал плавность движения

В процессе экзамена заглох двигатель

Результаты квалификационного экзамена оформляются в виде экзаменационных листов по каждому из трёх этапов.

В итоговый «протокол экзамена», при условии успешной сдачи квалификационного экзамена, выставляются итоговые оценки по всем учебным предметам за весь период

обучения.

**Порядок текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестаций обучающихся в Автошколе.**

3.1. Преподаватель накануне проведения текущего контроля успеваемости/промежуточной аттестации доводит до обучающихся сведения о дате проведения текущего контроля успеваемости/промежуточной аттестации с указанием предмета и вопросов, знания по которым будут проверяться в ходе текущего контроля успеваемости/промежуточной аттестации.

3.2. В указанную дату преподаватель проводит текущий контроль успеваемости/промежуточную аттестацию обучающихся за счет времени, отводимого на теоретическое и практическое обучение.

3.3. Итоговая аттестация проводится по окончании обучения в соответствии с расписанием занятий.

3.4. Проведение итогового квалификационного экзамена возлагается на экзаменационную комиссию, которая формируется из преподавательского и административного состава автошколы по приказу директора автошколы

3.5. Итоговый квалификационный экзамен проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В» («А») и успешно прошедших промежуточную аттестацию.

3.6. К итоговому квалификационному экзамену допускаются учащиеся, получившие положительные оценки в ходе промежуточной аттестации, не имеющие пропусков теоретических занятий без уважительной причины, полностью отработавшие предусмотренные Программой обучения часы вождения автомобиля (56/54 часа соответственно для ТС с МКПП и АКПП) и не имеющие финансовой задолженности перед автошколой.

3.7. К итоговому квалификационному экзамену по вождению на автодроме допускаются только учащиеся, успешно сдавшие экзамен по теоретической подготовке.

3.8. К итоговому квалификационному экзамену по вождению в условиях реального дорожного движения допускаются только учащиеся, успешно сдавшие экзамен на площадке (автодроме).



УТВЕРЖДЕНЫ приказом  
№ 5 от «11» января 2021 г.